



Portuaria Cabo Froward S.A.
Líderes en manejo de graneles

Muelle Puchoco



Muelle Puchoco



Portuaria Cabo Froward S.A.

Características Generales.

Permite el atraque de naves de hasta 250 metros de eslora y 100.000 toneladas de desplazamiento, con limitaciones de calado máximo de 12.60 metros, (41' 04"), considerando un margen de seguridad permanente de bajo la quilla de 10%, de acuerdo al Levantamiento Batimétrico debidamente aprobado por Resolución SHOA ORD. N° 13.250/53 de fecha 05 de Noviembre del 1999.

Terminal mecanizado consistente en una cinta transportadora de graneles, a través de un puente de 880 metros de largo y 3 metros de ancho, 4 postes de amarre, 3 duques de alba y 1 boya de amarre.

Ubicación:

Cabezo del Muelle:

Latitud: 37° 01' 57" S

Longitud: 073° 10' 10" W

Orilla de Playa:

Latitud: 37° 01' 36" S

Longitud: 073° 10' 26" W

Líderes en Manejo de Graneles

Muelle Puchoco



Portuaria Cabo Froward S.A.

Sistema Mecanizado.

El Muelle Puchoco está construido sobre pilotes de acero hincados en el fondo marino, y tiene una longitud de 805 m totales. Este puente de acceso en su primera parte posee pilotaje cada 6 m, aproximadamente, y desde los 350 m está conformado por 7 galerías estructurales de 50 m de largo instaladas sobre el puente, finalizando con tres tramos de puente de 27 m. Sobre esta estructura se encuentra ubicada una cinta transportadora unidireccional de 42" de ancho con una capacidad de 600 ton/hora, la cual termina en el cargador de barcos.

En su parte final, el muelle Puchoco posee una plataforma de hormigón armado, que constituye el cabezo del muelle, a un costado está instalada la Torre Cargadora de Barcos, diseñada para atender los requerimientos de naves mercantes de gran tamaño.

Sistema de Atraque.

El actual sitio de atraque del Muelle Puchoco consta de 3 Duques de Alba para el apoyo y amarre de las naves, cuatro Postes de amarre, dos a proa y dos a popa, una Boya de amarre a babor popa. Adicionalmente, las naves cuando amarran fondean su ancla de proa babor, lo que les permite, junto con la boya de babor, desabracar y eventualmente desatracar por si mismas ante posibles emergencias.

Las actuales capacidades autorizadas del sitio de atraque de Puchoco son:

Eslora máxima: 250m

Manga máxima: 36,0m

Calado máximo: 12,60m

DWT máximo: 65.000 Ton

Operatividad: 365 días/año

Líderes en Manejo de Graneles

Muelle Puchoco



Portuaria Cabo Froward S.A.

Practicaje.

El practicaje es obligatorio para todas las naves que atraquen al Terminal.

Área de espera de prácticos.

La Autoridad Marítima ha establecido las siguientes áreas geográficas, como Zona de Espera de Prácticos con forma de circunferencia, con un radio de 1.8 cables. Área de Desembarco de Prácticos para naves nacionales y extranjeras que salen del puerto de Coronel, orientado al N/NE 035° con relación al cabezo del Muelle de la Cía. Puerto de Coronel y al W/NW 299° demarcados al Faro Punta Puchoco:

LATITUD 37° 02' 28" S

LONGITUD 073° 10' 05" W

Área de desembarco de prácticos.

LATITUD 37° 02' 09" S

LONGITUD 073° 09' 30" W

Líderes en Manejo de Graneles

Muelle Puchoco



Portuaria Cabo Froward S.A.

Fondeadero para nave.

- Las naves mercantes deberán quedar sobre maquinas en la zona de espera de Prácticos con el objeto de ser atracadas con apoyo del Practico de Puerto al Terminales Jureles o fondear a la gira en la zona antes mencionada.
- Toda nave mercante que permanezca en la Zona de espera de Practico o en la bahía de Coronel, deberá poseer la “Carta Náutica N° 6120” actualizada.

Remolcadores.

Es obligatorio el uso de remolcadores, la Autoridad Marítima por ORD 12.000/182/VRS de fecha 29 de Octubre de 2001 exige dos (2) Remolcadores de 1200 HP cada uno.

Líderes en Manejo de Graneles

Muelle Puchoco



Portuaria Cabo Froward S.A.

Limitaciones para atraque.

Lluvia.

No presenta limitaciones.

Viento.

Superior a 25 Nudos, se efectuaran solo maniobras de desatraque, dependiendo de las condiciones de mar y sujetas al criterio del Practico de Servicio, pudiendo efectuarse con velocidad de vientos inferiores a 25 Nudos previa autorización del Capitán de Puerto.

Marejada.

Afecta las maniobras de atraque, quedando sujetas al criterio del Practico de Servicio, previa autorización del Capitán de Puerto.

Neblina.

Afecta las maniobras de atraque, y desatraque quedando sujetas al criterio del Práctico de Servicio, previa autorización del Capitán de Puerto.

1.- Las maniobras de atraque y desatraque, se deberán realizar solo con luz diurna y con asesoramiento del Practico de Servicio.

2.- Las naves deberán disponer de 16 espías de polipropileno de 220 metros de largo cada una y deberá fondear con 06 a 07 paños de cadena por la banda de babor.

Líderes en Manejo de Graneles

Muelle Puchoco



Portuaria Cabo Froward S.A.

Tabla de mareas.

A continuación se entrega, la predicción de horas de pleamar y bajamar de todos los días del año. Esta información no incluye alturas. La hora usada para las predicciones de cada puerto se indica al pie de cada página. Los valores de esta tabla se entregan solamente como referencia, siendo la Publicación SHOA N° 3009 “Tablas de Marea de la Costa de Chile”

El tiempo empleado corresponde al meridiano 60° w - zona + 4 horas, por lo que se debe efectuar las correcciones de hora cuando corresponda.

Descargue aquí la tabla de mareas.

Batimetría.

La batimetría del Muelle Puchoco, se encuentra en un plano Autocad versión 2000, aún no disponible.

Líderes en Manejo de Graneles